

CO₂ ze uitstoten'

HET BEDRIJF

CO2Logic ging op 1 januari 2007 van start. In zijn eerste boekjaar, dat over achttien maanden loopt, zal het bedrijf naar eigen verwachting een omzet van 200.000 euro realiseren. Dat cijfer wordt voor 95 procent gehaald op de bedrijvenmarkt.

CO2Logic heeft zijn hoofdzetel in Brussel. Het kantoor telt welgeteld 20 vierkante meter. Er is net plaats genoeg voor de twee oprichters Antoine Geerinckx (30 jaar) en zijn Franstalige kompaan Tanguy Du Monceau (28). Het bedrijfje telt ondertussen een twintigtal klanten, vooral in de dienstensector (Bank Degroof, KBC, Europese Investeringsbank, Océ, Deloitte, De Persgroep, Interbuild,...). CO2logic compenseerde vluchten van poolreiziger Dixie Dansercoer. Ook Brussels minister van Leefmilieu Evelyne Huytebroeck (Ecolo) is klant.

voorbeeld met de door kernenergie aangedreven Thalys naar Parijs, want anders is die inspanning voor niets."

Hoe groot is het potentieel van energiebesparingen?

"Dat is enorm groot. Vooral in gebouwen. De isolatie van gebouwen in België is gemiddeld even goed als in Cyprus of Kreta, maar het klimaat bij ons is een stuk minder goed. Investeren in isolatie betaalt zichzelf na verloop van tijd terug. Daarnaast moet je werknemers aanzetten om zuinig om te springen met energie, met verlichting en met airco. Sensibilisering is van groot belang. We vragen onze klanten daarom de resultaten van de CO₂-audit mee te delen aan alle werknemers en een soort 'green team' samen te stellen, zodat werknemers zelf voorstellen kunnen doen om de CO₂ in hun bedrijf te verminderen. Dat werkt veel beter dan het opleggen van maatregelen van bovenaf."

En het openbaar vervoer of de fiets?

"Natuurlijk moedigen we het gebruik van openbaar vervoer, fiets en carpoolen aan. Maar het is niet voor alle werknemers een oplossing. Commerciële mensen die vaak op de baan zijn, hebben niets aan de trein of de fiets. Bovendien is fietsen gevaarlijk in Brussel. Als er geen fietspaden bijkomen, dan blijven mensen hun wagen gebruiken. Dat is een vicieuze cirkel. Het verschil tussen fietsen in Brussel en Amsterdam is dag en nacht."

CO₂-compensatie is niet de oplossing. Het belangrijkste is dagelijks CO₂ te reduceren. Wat we niet kunnen reduceren, moet gecompenseerd worden

Stel je bedrijven ook voor om CO₂-reductie te realiseren in bedrijfsrestaurants, bijvoorbeeld door het promoten van voedsel van eigen bodem of door het eten van vlees te ontmoedigen?

"Vlees weegt inderdaad zwaar door in de CO₂-voetafdruk. Maar omdat bedrijven hier nog maar net mee begonnen zijn, concentreren we ons op de CO₂-uitstoot in kantoren, het wagenpark en businessreizen."

Is CO₂-compensatie geen moderne vorm van aflaten? Door je CO₂ te compenseren kun je jezelf een schoon geweten kopen.

"Toegegeven, het is een soort aflaat. CO₂-compensatie is niet de oplossing. Het belangrijkste is dagelijks CO₂ te reduceren. Wat we niet kunnen reduceren, moet gecompenseerd worden. Het is dus beter met de Eurostar naar Londen te reizen, zelfs al is dat duurder dan een vlucht met Easyjet of een andere lowcost. In de winkel koop je het best producten met zo weinig mogelijk verpakking. Kies een auto die zo weinig mogelijk CO₂ uitstoot en neem zoveel mogelijk de fiets. CO₂-com-

pensatie is eerder een methode om te sensibiliseren. Maar als het niet anders kan, is het beter dan niks. CO₂-compensatie is zoals gerecycleerd papier. Als je moet printen doe het dan met gerecycleerd papier."

Hoe werkt CO₂-compensatie?

"Met het geld dat onze klanten betalen aan CO₂-compensatie investeren we in CO₂-reducerende projecten die erkend zijn door de VN. Het gaat dan om windmolens, fotovoltaische projecten en biomassa. We kiezen vooral biomassa. In India participeren we in een project waarbij landbouwers hun afval van de rijstteelt verkopen aan een biomassafabriek. Dat levert twee voordelen op: het afval wordt niet langer verbrand op de velden en de lokale landbouwers verdienen er een cent bij. Windmolens en zonnepanelen leveren de plaatselijke bevolking dat extra centje minder direct op."

Wat kost CO₂-compensatie?

"De kostprijs bedraagt 24 euro per ton. Dat is de prijs die door vraag en aanbod tot stand is gekomen. We volgen het Clean Development Mechanism van de Verenigde Naties. Hiermee kunnen bedrijven reducties realiseren in ontwikkelingslanden. Dat mechanisme zorgt voor overdracht van technologie van het Westen naar ontwikkelingslanden. Door investeringen in het Zuiden krijgen ze de mogelijkheid om onmiddellijk over te schakelen op propere energie en niet de fouten te maken die wij in het Westen hebben gemaakt."

Sinds kort zijn er bedrijven die ons spontaan komen opzoeken. Nu de energieprijzen zo hoog zijn, groeit het besef dat ze heel wat kunnen besparen op de oliefactuur

Is 24 euro per ton niet te duur?

"De prijs mag niet te goedkoop zijn, anders zullen bedrijven veel te snel geneigd zijn om alleen CO₂ te compenseren en minder te reduceren."

In Nederland zijn een aantal van uw collega's in opspraak gekomen. Terecht?

"Je moet kunnen garanderen dat CO₂-reductie permanent is. Daar loopt het mis met het bossenproject in Nederland. Als de bomen na veertig jaar gekapt worden, is je inspanning voor niets. Je hebt een pak carboncowboys in onze sector."

Zijn het dan oprichters?

"Zo ver durf ik niet te gaan. De meeste collega's zijn van goede wil. Maar je moet natuurlijk wel de kleine lettertjes lezen. Sommige organisaties doen aan CO₂-reductie met projecten die nog niet goedgekeurd zijn door de VN. Op die manier kunnen ze de prijs drukken."

Komen uw eigen projecten hierdoor niet in opspraak?

"Neen. Wij bieden geen bossen aan. We

zijn de enige in België die door de VN gevalideerde projecten aanbieden. Sommige concurrenten beweren dat ze hetzelfde doen. Maar je moet de kleine lettertjes lezen op hun sites om te weten dat hun projecten nog niet zijn goedgekeurd. Ze spelen met woorden. Dat is vicieus. Hun klanten lopen het risico te investeren in projecten die misschien nooit als CER (Certified Emission Reduction) goedgekeurd worden."

Uw compensatieschema's gelden onder meer voor vliegtuigreizen. Hoe lang kunnen we nog goedkoop vliegen?

"Als je met het vliegtuig van New York naar Brussel vliegt, dan stoot je 1,8 ton CO₂ uit. Dat is evenveel als de uitstoot van een Belg die met een gemiddelde wagen 15.000 kilometer per jaar rijdt. Of nog anders gezegd: wetende dat de Belgen gemiddeld 12 ton CO₂ uitstoten per jaar, dan is zo'n reis naar New York daar bijna eenzesde van. Dat is veel. Het is duidelijk dat de impact van de milieuvuiling niet in de prijs van het vliegtuigticket zit. Wij plakken er een marktprijs op."

Is reizen straks alleen nog weggelegd voor de happy few?

"Ik hoop van niet. In Engeland wordt er gedebatteerd over de invoering van persoonlijke CO₂-quota. Wie graag met een Porsche of een 4x4 rondrijdt of graag op reis gaat en daardoor boven zijn quotum uitkomt, die zal meer moeten betalen. Omgekeerd: wie geen vluchten boekt naar de VS en geen 4x4 bezit en zijn quo-

tum niet opgebruikt, kan CO₂-rechten verkopen. Voor de sociaal zwakkeren zou zo'n systeem veel eerlijker zijn."

Doet u nu zelf aan CO₂-reductie?

"Ik probeer zelf zoveel mogelijk CO₂-neutraal te leven. Ik doe 95 procent van mijn verplaatsingen met de trein en met de fiets. Ook als ik op bezoek ga bij mijn klanten. Ik heb dus een kleine CO₂-voetafdruk. Je kunt geen programma's voor CO₂-reductie of -compensatie aanbevelen als je zelf geen inspanningen doet. Ik heb mijn vrouw ervan overtuigd om een energiezuinigere wagen te kopen."

U bent een idealist. Waarom hebt u dit bedrijf gestart?

"Mijn grootvader was een bosbeheerder. Door met hem samen te werken heb ik een passie voor milieu ontwikkeld. Van opleiding ben ik een marketeer. Ik wou eerst copywriter worden in een reclamebureau. Maar ik heb dat vak nooit uitgeoefend. Ik vind het moeilijk om reclame te maken voor producten die mensen niet echt nodig hebben. Voor ik mijn eigen bedrijf opstartte, heb ik vier jaar als marketing manager bij het ingenieursbureau VK Engineering gewerkt, dat gespecialiseerd is in duurzame projecten."

Kunt u van deze job leven?

"We hebben ons tot dusver nog geen loon uitbetaald. Maar over enkele maanden zullen we daarmee kunnen beginnen. Gelukkig werkt mijn vrouw en ik heb nog spaarcenten. Daarnaast letten we veel meer op de kosten dan vroeger."

Wat kost CO₂-compensatie?

Bij CO2logic kun je niet alleen de CO₂-uitstoot van vliegtuigreizen, autogebruik en huisvesting compenseren. Ook het schadelijke milieueffect van een huwelijksfeest of een seminarie kun je neutraliseren door te betalen voor milieu-investeringen.

Voor het compenseren van een ton CO₂ betaal je 24 euro per ton, exclusief btw. Wie gemiddeld 15.000 kilometer per jaar rijdt met een dieselwagen met een verbruik van 6 liter (uitstoot 2,67 ton) betaalt 64,08 euro. Voor de gasverwarming van

4.500 kWh per jaar (1,04 ton) bedraagt het prijskaartje 24,96 euro. Voeg daar nog een vlucht heen en terug naar Barcelona aan toe (0,64 ton) met een kost van 15,36 euro, dan betaal je een rekening van 104,4 euro. Met btw komt dat neer op 126,32 euro.

Een open geest leest meer

>> Extra op vrijdag

- **Media.com**, de enige wekelijkse krantenbijlage met duiding en achtergrond over het reilen en zeilen in de media- en reclamewereld.



DeMorgen
een open geest beleeft meer

Overlijdensbericht



Met diepe droefheid melden wij u het heengaan van

de heer
Lodewijk Aelterman

Leraar

echtgenoot van mevrouw
Marie Henriette Bruggeman

geboren te Oostakker op 19 september 1933
en overleden in het AZ Maria Middelaars te Gent
op 17 februari 2008.

Dit melden u:

Marie Henriette Bruggeman, *zijn echtgenote,*

Filip en Sigrd Liebaut - Aelterman,
Simon en Hélène, *zijn kinderen en kleinkinderen,*

zijn broers, zussen, schoonbroer, schoonzussen, neven en nichten,
de families Aelterman, Bruggeman, Naudts en Claes.

Met bijzondere dank aan het voltallige personeel van het AZ Maria Middelaars te Gent.

De afscheidsplichtigheid heeft, volgens de wens van de overledene, plaatsgehadt in strikte intimiteit.

Een namis zal worden opgedragen in de kapel van het AZ Maria Middelaars, Kortrijksesteenweg 1026 te Gent, op 2 maart 2008 om 10 uur.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

9830 Sint-Martens-Latem, Hooglaternweg 13
9160 Lokeren, Pieter Heydensveer 9

Verduyssen Uitvaartzorg en advies, Limburgstraat 58, 9000 Gent.

De kern van alle dingen is stil en eindeloos. Alleen de dingen zingen. Ons lied is kort en broos.

Felix Timmermans



Wij melden u het overlijden van

Jozef Van de Cruys

Huisarts op rust

Geboren te Vosselaar op 22 juni 1926
en overleden te Westerlo op 19 februari 2008,
gesterkt door de Ziekenzalving.

weduwnaar van
Lieve Cornelissen
vader van
Paul, Jan, Marc, Luc, Mieke
Peter, Bart Van de Cruys

De verrijzenisliturgie, waarop u vriendelijk wordt uitgenodigd, heeft plaats op **dinsdag 26 februari 2008 om 10.00 uur** in de parochiekerk Sint-Lambertus te Westerlo-Centrum, Sint-Lambertusstraat.

De teraardebestelling van de urne vindt later plaats in intieme kring. Samenkomst en gelegenheid tot groeten in het funerarium Van Hove, Grote Markt 42, Westerlo op dinsdag vanaf 9.30 uur.

Avondwake in voornoemde kerk op maandag 25 februari om 19.00 uur, waarna er gelegenheid tot groeten is in het funerarium.

Rouwadres: Luc Van de Cruys, Zoerleberg 18, 2260 Westerlo